

Рис. 6.27. Разъем шага регулирования октанового числа.

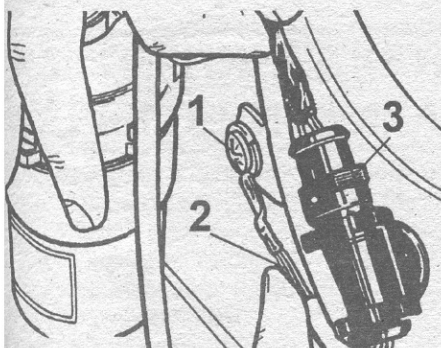


Рис. 6.28. Расположение элементов регулирования запаздывания зажигания.

1 - место заземления (винт крепления катушки зажигания), 2 - разъем, 3 - незаземленные провода.

Варианты запаздывания угла зажигания:

Цвет провода	Карбюратор	Система впрыска	V6
Синий	2	2	6
Красный	4	4	3
Синий с красным	6	6	Запрещенный

· В результате этой регулировки уменьшатся динамические характеристики и эффективность двигателя. После заливки топлива требуемого сорта, регулировку необходимо вернуть в начальное положение.

· Заземление желтого регулировочного провода **уменьшает** обороты холостого хода на 75 об/мин (ОНС) или 50 об/мин(V6).