

Проверка электрических характеристик элементов АБС на штекерах разъема электронного блока управления

Проверяемый элемент или параметр	Место подключения контрольного прибора	Контрольное значение	Условия проверки
«Масса» кузова	Штекер «1» и «масса»	$R=0-0,5 \text{ Ом}$	Зажигание выключено
«Масса» гидроблока	Штекер «11» и «масса»	$R=0-0,5 \text{ Ом}$	Зажигание выключено
Напряжение питания	Штекеры «1» и «2»	$U>10\text{В}$	Зажигание включено
Реле основной защиты АБС	Штекеры «3» и «1»	$R=0-0,5 \text{ Ом}$	Зажигание выключено
	Штекеры «8» и «1»	$R=50-100 \text{ Ом}$	
	Штекеры «20» и «1»	$R=0-0,5 \text{ Ом}$	
Управляющий электромагнитный клапан	Штекеры «18» и «11»	$R=2-5 \text{ Ом}$	Зажигание выключено
Впускной электромагнитный клапан правого переднего тормоза	Штекеры «15» и «11»	$R=5-7 \text{ Ом}$	Зажигание выключено
Впускной электромагнитный клапан левого переднего тормоза	Штекеры «35» и «11»	$R=5-7 \text{ Ом}$	
Впускной электромагнитный клапан задних тормозов	Штекеры «17» и «11»	$R=5-7 \text{ Ом}$	
Выпускной электромагнитный клапан правого переднего тормоза	Штекеры «34» и «11»	$R=3-5 \text{ Ом}$	Зажигание выключено
Выпускной электромагнитный клапан левого переднего тормоза	Штекеры «16» и «11»	$R=3-5 \text{ Ом}$	
Выпускной электромагнитный клапан задних тормозов	Штекеры «33» и «11»	$R=3-5 \text{ Ом}$	
Датчик уровня тормозной жидкости	Штекеры «9» и «10»	$R=0-0,5 \text{ Ом}$	Зажигание выключено
Датчик скорости вращения левого переднего колеса	Штекеры «5» и «23»	$R=0,8-1,4 \text{ Ом}$ $U>0,5\text{В}$	Для проверки напряжения включите зажигание и проверните соответствующее колесо
Датчик скорости вращения правого переднего колеса	Штекеры «7» и «25»		
Датчик скорости вращения левого заднего колеса	Штекеры «6» и «24»		
Датчик скорости вращения правого заднего колеса	Штекеры «4» и «22»		
Изоляция датчика скорости вращения колеса	Датчик и «масса»	$R>20 \text{ Ом}$	Зажигание выключено
Контрольная лампа неисправности АБС	Штекер «27» и «масса»	$U=0,5-1,5\text{В}$	Зажигание включено